



Sjöfartsstyrelsen

INFORMATIONSBLAD NR 3/1.1.1996

SJÖFARTSVERKETS AVGIFTSBELAGDA PRESTATIONER

Trafikministeriet har den 28 december 1994 utfärdat ett beslut om sjöfartsverkets avgiftsbelagda prestationer (1511/94), som trädde i kraft den 1 januari 1995.

De fasta avgifterna för sjöfartsverkets offentligrättsliga prestationer är fastställda i bilagorna till beslutet. Genom trafikministeriets beslut (1786/95) den 28 december 1995 har avgifterna i bilaga 1, 4 och 5 ändrats fr.o.m. den 1 januari 1996:

- bilaga 1 lotsningsavgifter;
- bilaga 4 sjöfartsinspektionens prestationer samt sjöfartsavdelningens övriga prestationer; samt
- bilaga 5 prestationer i samband med linjelotsexamen.

Sjöfartsstyrelsen har genom beslut av den 21 december 1995 förnyat

- sitt beslut av den 30 december 1994 om tillämpning av förordningen om besiktning av fartyg och storleken av de avgifter som uppbärs för besiktning samt
- sitt beslut av den 30 december 1994 om avgifter för sjöfartsinspektionens prestationer.

Ändringarna träder i kraft den 1 januari 1996.

I övrigt har avgifterna i detta informationsblad inte ändrats sedan 1995.

Bifogat återges i sin nuvarande form:

- trafikministeriets beslut om sjöfartsverkets avgiftsbelagda prestationer (1511/94) jämte bilagor (1786/95),
- den 1957 utfärdade lotsningsförordningens (393/57) 35 och 38 §§, som fortfarande är i kraft,
- sjöfartsstyrelsens beslut om tillämpning av förordningen om besiktning av fartyg och storleken av de avgifter som uppbärs för besiktning,
- sjöfartsstyrelsens beslut om avgifter för sjöfartsinspektionens prestationer, samt
- sjöfartsstyrelsens beslut om avgifter för sjöfartsverkets företagsekonomiska prestationer.

De av sjöfartsstyrelsen fastställda avgifterna för sjöfartsverkets företagsekonomiska prestationer innehåller inte mervärdesskatt, varför mervärdesskatt av gällande storlek läggs till fakturans slutsumma vid faktureringen.

Hannu Makkonen
Chef för juridiska byrån

Närmare upplysningar:

Juridiska byrån

Detta informationsblad
ersätter informationsblad:

2/1.1.1995

Dnr 14/00/95
ISSN 0430-5345

**TRAFIKMINISTERIETS BESLUT
OM SJÖFARTSVERKET'S AVGIFTSBELAGDA PRESTATIONER
28.12.1994/1511**

Trafikministeriet har med stöd av 8 § lagen den 21 februari 1992 om grunderna för avgifter till staten (150/92) beslutat:

1 §. Tillämpningsområde

I detta beslut stadgas om sjöfartsverkets avgiftsbelagda prestationer och grunderna för dem samt om de fasta avgifter som uppbärs för de offentligrättsliga prestationerna.

2 §. Offentligrättsliga prestationer med fasta avgifter

I 6 § 2 mom. lagen om grunderna för avgifter till staten (150/92) avsedda avgiftsbelagda offentligrättsliga prestationer för vilka sjöfartsverket uppbär fasta avgifter enligt avgiftstabellerna i bifogade bilagor är:

- 1) lotsning (bilaga 1),
- 2) prestationer i samband med fartygsregistret samt allmänna avdelningens övriga prestationer (bilaga 2),
- 3) tidtabellsbunden förbindelsefartygstrafik (bilaga 3),
- 4) sjöfartsinspektionens prestationer samt sjöfartsavdelningens övriga prestationer (bilaga 4),
samt
- 5) linjelotsexamen (bilaga 5).

3 §. Offentligrättsliga prestationer enligt självkostnadsvärde

Avgiftsbelagda offentligrättsliga prestationer för vilka sjöfartsverket uppbär en avgift som fastställs enligt prestationens självkostnadsvärde är följande prestationer utförda av sjöfartsinspektionen:

- 1) besiktningar och inspektioner varom stadgas och bestäms i
 - a) förordningen om besiktning av fartyg (748/83),
 - b) förordningen om hyresbåtars säkerhet (438/83),
 - c) förordningen om förhindrande av vattnens förorening, förorsakad av fartyg (635/93),
 - d) förordningen om fiskefartyg (531/61),
 - e) förordningen om tryckkärl (549/73),
 - f) förordningen om besättningens bostadsutrymmen ombord på fartyg (518/76),
 - g) förordningen om fartygs fribord i inrikestrafik (855/88),
 - h) internationella lastlinjekonventionen, 1966 (FördrS 52/68),
 - i) överenskommelsen mellan Republiken Finlands regering och Socialistiska Rådrepublikenas Förbunds regering om lastlinjer på Östersjön (FördrS 26/88), samt
 - j) trafikministeriets beslut om utrustningen av färjor på allmänna vägar och om tillsynen över färjdriften (221/88),

2) fastställande av fartygs isavgiftsklass, samt

3) inspektion för konstaterande av att fartyget har i 2 § 1 mom. lagen om oljeskyddsfonden avsedd dubbelbotten.

4 §. Avgiftsbelagda företagsekonomiska prestationer

I 7 § lagen om grunderna för avgifter till staten avsedda prestationer som sjöfartsverket prissätter enligt företagsekonomiska grunder är:

1) planerings-, byggnads- och byggherreuppdrag, undersökningar, mätningar, lodningar, ramningar och övriga arbetsprestationer som ingår i sjöfartsverkets verksamhetsområde,

2) transport, bogsering, assistans eller någon annan arbetsprestation som på uppdrag utförs av sjöfartsverkets fartyg, fordon eller moderfartygsexpeditioner, samt uthyrning av fartygen och fordonen,

3) säkerhetsanordningar för sjöfarten,

4) tryckalster och övrigt informationsmaterial,

5) fotostatkopior, telefaxmeddelanden, elektroniska upptagningar samt andra avskrifter eller utdrag ur handlingar som sjöfartsverket förfogar över, samt

6) övriga prestationer som sjöfartsverket utför på uppdrag.

5 §. Ikraftträdande

Detta beslut träder i kraft den 1 januari 1995.

Åtgärder som verkställigheten av beslutet förutsätter får vidtas innan beslutet träder i kraft.

LOTSNINGSavgifter 1.1.1996

Lotsningsavgifterna uppbärs i mark enligt följande taxa:

LOTSNINGSTAXA

Lotsat fartygs

nettodräktighet	Lotsad sträcka i nautiska mil (nm)						
(över - högst)	1-10	11-20	21-30	31-40	41-50	51-70	71-100
0 - 200	1050	1800	2500	3250	4000	5100	6900
200 - 1 000	1300	2200	2900	3850	4600	5900	7850
1 000 - 3 000	1600	2600	3500	4500	5450	6900	8950
3 000 - 6 000	1950	3150	4250	5350	6450	8150	10350
6 000 - 10 000	2200	3650	4900	6150	7500	9250	11750
10 000 - 20 000	2700	4300	5850	7250	8700	10800	13650
20 000 - 30 000	3200	5100	6900	8550	10200	12600	15750
30 000 - 40 000	3700	5950	7900	9800	11650	14400	17800
40 000 - 50 000	4200	6750	8950	11050	13150	16250	19900
50 000 - 60 000	4700	7600	10000	12300	14650	18050	22000
60 000 -	5150	8400	11050	13600	16100	19850	24100

Tilläggsavgift för varje påbörjad nautisk mil som överstiger 100 nautiska mil är 275 mk.

Den i lotsningsförordningen (393/57) stadgade väntepenningen är 1100 mk för envar av de sex första timmarna. För envar av de följande timmarna är väntepenningen 550 mk.

Då en lotsning, till följd av bestämmelserna eller på begäran, utförs av två lotsar, uppbärs lotsningsavgiften förhöjd med 50 procent.

Då ett fartyg, en anordning eller en flotte går i Saima kanal eller inom Saimens vattenområde uppbärs hälften av ovan nämnda lotsningsavgifter.

PRESTATIONER I SAMBAND MED FARTYGSREGISTRET SAMT ALLMÄNNA AVDELNINGENS ÖVRIGA PRESTATIONER

PRESTATIONER I SAMBAND MED FARTYGSREGISTRET

AVGIFTER FÖR ÅTGÄRDER

	mk
Registrering.....	500
Ändring av uppgifterna i fartygsregistret.....	250
Fastställande av inteckning.....	500
Förnyande av inteckning.....	250
Dödande av inteckning.....	250
Ändring av fartygsinteckningars inbördes förmånsrätt..	250
Införande av uppgift om inteckning i skuldebrev.....	10

Fartyg och fartygsbyggen avregistreras avgiftsfritt.

HANDLINGAR

Nationalitetscertifikat.....	500
Interimsnationalitetsbevis.....	250
Registerutdrag.....	250
Gravationsbevis.....	250
Annat beslut eller intyg.....	200

ALLMÄNNA AVDELNINGENS ÖVRIGA PRESTATIONER

Beslut angående signalbokstäver.....	200
Införande av fartyg i förteckningen över handels- fartyg i utrikesfart.....	500
Bisysslotillstånd.....	200
Övriga beslut och intyg.....	200

TIDTABELLSBUNDEN FÖRBINDELSEFARTYGSTRAFIK 1.1.1996

På sjöfartsverkets förbindelsefartyg i tidtabellsbunden trafik uppbärs följande passagerar- och godstransportavgifter:

Passageraravgifter

resans längd i nautiska mil	mk
högst 10	10
högst 20	20
högst 30	30
över 30	60

Resan är avgiftsfri för barn under fyra år.

För barn i åldern 4-11 år, samt av studerande och värnpliktiga uppbärs hälften av nämnda avgift.

Skärgårdspass kostar 350 mk och gäller 16 dygn.

Varje passagerare får medföra högst 50 kg resgods avgiftsfritt.

Avgifter för transport av styckegods

vikt i kg/godsenshet	mk
högst 50	10
högst 100	50
över 100	10 mk/20 kg

*Avgifter för transport av fordon
(inkluderar inte passageraravgifter)*

Personbil, traktor, trailer	mk
fordonets eller fordons-	
kombinationens längd	
högst 6 m	30
för varje påbörjad meter	
som överskrider 6 m	50
Husvagn	50
Buss	150
Lastbil (högst 10 m)	150
Lastbil (över 10 m)	150 + 30 mk/m
Motorcykel	20
Moped, cykel	10

Befrielse från avgift

Befriade från avgifterna i förbindelsefartygens tidtabellsbundna trafik är med hänsyn till 5 § 1 mom. lagen om främjande av skärgårdens utveckling (494/81)

- 1) personer som är bofasta på någon av öarna utmed förbindelsefartygsleden, samt fordon i deras ägo,
- 2) personer och fordon som utför serviceuppdrag i skärgården, samt
- 3) varuleveranser till personer som är bofasta på någon av öarna utmed förbindelsefartygsleden, samt de personer och fordon som utför dessa transporter.

Rätten till avgiftsfri transport avgörs i enskilda fall av förbindelsefartygets befälhavare.

SJÖFARTSINSPEKTIONENS PRESTATIONER SAMT SJÖFARTSAVDELNINGENS ÖVRIGA PRESTATIONER 1.1.1996

MÖNSTRINGAR

	mk
Grundavgift för mönstringsförrättning	34
Grundavgift för var och en som anställts i sjömansbefattning	42
Försegling av skeppsdagbok, för varje blad	0,65
Granskning och stämpling av arbetsintyg då detta inte sker i samband med mönstringen	11
Bevis eller utdrag	17

För förrättningarna uppbär sjöfartsverket dessutom ersättningar enligt resereglementet för statstjänstemän.

CERTIFIKAT OCH ANDRA HANDLINGAR

<i>Säkerhetscertifikat</i>	mk
Säkerhetscertifikat för passagerarfartyg	600
Konstruktionssäkerhetscertifikat för lastfartyg	400
Utrustningssäkerhetscertifikat för lastfartyg	400
Lastlinjecertifikat	600
Radiosäkerhetscertifikat för lastfartyg	300
Radiotelegrafisäkerhetscertifikat för lastfartyg	300
Radiotelefonisäkerhetscertifikat för lastfartyg	300
Dispenscertifikat	600
Dispens angående livräddningsutrustning	900
Fartygsdispenser	900
Godkännande av lasthanteringsmanual	1 500
Övriga certifikat	600
Övriga intyg och beslut	300

*Certifikat och handlingar som hänför sig till skyddet
av den marina miljön*

Typgodkännande av slagvattenseparatorer, filtrerings- anläggningar, oljehaltsmätare och rengörings- anläggningar för avfallsvatten	500
IOPP-certifikat för tankfartyg	600
IOPP-certifikat för annat fartyg	300
ISSP-certifikat	300
CL-certifikat	300
Certifikat enligt IGC-, GC- eller eGC-koden	500
Certifikat enligt IBC- eller BCH-koden	1 500
NLS-certifikat	250
Inspektion av (fullständig) procedurmanual	3 000
Inspektion av (förenklad) procedurmanual	1 500
Inspektion av beredskapsplan för oljeolycka	1 500
Uppdatering av beredskapsplan för oljeolycka	600
Dispens för transport av farligt gods	1 000

	mk
Certifikat för transport av farligt gods	
Vid utfärdande av certifikat för första gången	
Grundavgift	500
Tilläggsavgift för varje enskilt lastutrymme	300
Ändring i lastutrymme	300
Förnyande av certifikat	300
Dispens angående lastutrymme	600
Övriga intyg och beslut	300

Mätbrev och dräktighetsbevis

För mätbrev samt för dräktighetsbevis för ett fartyg som hör hemma i ett land som inte har anslutit sig till 1969 års internationella skeppsmättningskonvention, erläggs till staten en avgift av 30 penni, multiplicerad med fartygets bruttodräktighet. Avgiften är dock minst 100 mk.

<i>Godkännande av stabilitetsuppgifter</i>	mk
Passagerarfartyg; nybygge	2 400
Lastfartyg; nybygge	2 400
Läckstabilitet	2 400
Systerfartyg	800
Ombyggnad	1 500
Periodiskt krängningsprov	800
Smärre fartygsstabilitetskalkyler	1 500
Tillstånd för lastning av spannmål	600
Godkännande av enskilt lastfall	600

Bemanningscertifikat, behörighetsbrev och behörighetsintyg samt övriga handlingar som hänför sig till bemanning och behörighet

	mk
Bemanningscertifikat	
Utrikesfart	600
Förnyande	300
Inrikesfart	300
Förnyande	150
Behörighetsbrev samt behörighetsintyg med undantag för behörighetsintyg för lättmatros, maskinvaktman, däcksmän, fartygskock, fartygsservitör och mässman	300
Förnyande	150
Intyg om tilläggsbehörighet som fordras på tankfartyg och förnyande av det	150
Dispens för högre befattning	900
Behörighetsintyg för lättmatros, maskinvaktman, däcksmän, fartygskock, fartygsservitör och mässman	150
Sjömansläkarrättigheter	500
Dispens av hälsoskäl	300
Förnyande	150

Behörighetsexamen	150
Behörighetsintyg	150
Tillstånd att utföra underhåll av handsläckare	50
Övriga intyg	200

Övriga intyg och handlingar

Dispens från brandsäkerhetskrav	900
Intyg över typgodkännande av material	500
Beslut angående båtföreningars flaggor	300
Internationellt certifikat för fritidsbåt	200
Fastställande av tillåtet antal passagerare i hyresbåt av klass III	200
Övriga beslut och intyg	200

PRESTATIONER I SAMBAND MED LINJELOTSEXAMEN 1.1.1996

Sjöfartsverket uppbär följande avgifter för linjelotsexamen:

	mk
Linjelotsbrev	300
Linjelotsexamen	500

För linjelots examenskörning uppbärs därutöver lotsningsavgift enligt gällande lotsningstaxa samt av förrättningen föranledda ersättningar enligt resereglementet för statstjänstemän.

För beslut genom vilket fartyg befrias från skyldigheten att anlita lots uppbärs 500 mk.

LOTSNINGSFÖRORDNINGEN (5.12.1957/393)

På föredragning av handels- och industriministern stadgas:

3 kap. Lotsningsavgift samt ersättningar till staten och lots. (29.8.1980/627)

35 §. (29.8.1980/627) Har lots efter kallelse vid utsatt tid infunnit sig för att utföra lotsning, men har lotsningen icke börjat inom en timme efter hans ankomst till fartyget, uppbäres av fartyget till staten för varje påbörjad timme, som överskjuter den nämnda timmen, väntepénning enligt fastställd taxa, till dess lotsningen börjar eller lotsen med stöd av 17 § avlägsnar sig från fartyget.

Har lots på kallelse vid utsatt tid infunnit sig på överenskommen plats för att invänta fartyg under resa, men har fartyget icke anlänt dit inom två timmar, uppbäres av fartyget till staten för varje påbörjad timme, som överskjuter nämnda två timmar, väntepénning enligt fastställd taxa, till dess lotsningen börjar eller lotsen med stöd av 17 § avlägsnar sig från vänteplatsen.

Meddelar befälhavaren, då lotsen kommer ombord, eller under den i 1 mom. nämnda väntetiden, att han icke ämnar anlita lots, uppbäres av fartyget till staten i 1 mom. avsedd väntepénning, likväl för minst två timmar.

Avlägsnar sig lots från fartyg eller från avtalad plats för inväntande av fartyg utan att påbörja lotsning, uppbäres av fartyget till staten ersättning för lotsens resekostnader.

38 §. (29.8.1980/627) Reser lots för utförande av lotsning på anhållan från lotsstation till avtalad plats, som ligger längre bort än vad utförandet av lotsningen skulle förutsätta, eller åtföljer han efter slutförd lotsning i det i 37 § 1 mom. avsedda fallet eller på anhållan fartyget längre väg än den, för vilken lotsningsavgift för den utförda lotsningen erlägges, kan av fartyget till staten uppbäras ersättning för lotsens resekostnader och övriga av resan föranledda kostnader.

SJÖFARTSSTYRELSEN**FÖRESKRIFT****Datum: 21.12.1995****Dnr: 15/00/95**

Innehåll: Besiktning av fartyg och storleken av de avgifter som uppbärs för besiktning

Normgivnings-
bemyndigande: Förordningen om besiktning av fartyg (748/83) 36 och 37 §§

Målgrupper: Sjöfartsverkets kunder och distriktsförvaltning

Giltighetstid: 1.1.1996 - tills vidare

Upphäver: Sjöfartsstyrelsens beslut om tillämpning av förordningen om besiktning av fartyg och storleken av de avgifter som uppbärs för besiktning
Dnr 19/00/94, 30.12.1994

**SJÖFARTSSTYRELSENS BESLUT
OM TILLÄMPNING AV FÖRORDNINGEN OM BESIKTNING AV FARTYG
OCH STORLEKEN AV DE AVGIFTER SOM UPPBÄRS FÖR BESIKTNING**

Utfärdat i Helsingfors den 21 december 1995

Sjöfartsstyrelsen har med stöd av 36 och 37 §§ förordningen den 16 september 1983 om besiktning av fartyg (748/83) beslutat:

1 §. Grundbesiktning av fartyg i internationell trafik och sådana fartyg i inrikestrafik som har en bruttodräktighet av minst 500 utförs av sjöfartsstyrelsens sjöfartsavdelning. Grundbesiktning av övriga fartyg samt årsbesiktning, periodisk besiktning, mellanbesiktning och extra besiktning av fartyg i internationell trafik eller inrikestrafik utförs av sjöfartsdistrikten. Avgifter för dessa besiktningar uppbärs enligt vad som stadgas i sjöfartsstyrelsens beslut den 21 december 1995 om avgifter för sjöfartsinspektionens prestationer.

2 §. Sjöfartsdistrikten kan överlåta besiktningen av högst 15 m långa handelsfartyg, fiskefartyg och hyresbåtar i inrikestrafik åt av distrikten förordnade besiktningsmän som sköter uppgiften som bisyssla. Arvoden och ersättningar för dessa besiktningar uppbärs enligt vad som stadgas i förordningen om vissa arvoden och ersättningar för besiktning och kontroll av fartyg samt fastställande av isavgiftsklass (381/85).

3 §. Fram till utgången av år 1997 kan sjöfartsdistrikten överlåta de på distrikten ankommande besiktningarna i 1 § åt av dem förordnade besiktningsmän som sköter uppgiften som bisyssla. I sådana fall uppbär dessa besiktningsmän arvoden och ersättningar enligt vad som stadgas i förordningen om vissa arvoden och ersättningar för besiktning och kontroll av fartyg samt fastställande av isavgiftsklass (381/85).

4 §. Då sjöfartsdistriktet utför en besiktning av utrustningssäkerheten, uppbärs inte särskilt arvode för driftkontroll av radar, gyrokompass eller ekolod.

5 §. Över besiktningen förs arbetstidsjournal, som fartygets befälhavare eller en företrädare för honom bestyrker med sin underskrift.

6 §. Detta beslut träder i kraft den 1 januari 1996.

Genom detta beslut upphävs sjöfartsstyrelsens beslut den 30 december 1994 om tillämpning av förordningen om besiktning av fartyg och storleken av de avgifter som uppbärs för besiktning.

Helsingfors den 21 december 1995

Kyösti Vesterinen
Generaldirektör

Heikki Valkonen
Chef för sjöfartsavdelningen
sjöfartsråd

SJÖFARTSSTYRELSEN**FÖRESKRIFT****Datum: 21.12.1995****Dnr: 16/00/95**

Innehåll: Avgifter för sjöfartsinspektionens prestationer

Normgivnings- Lagen om grunderna för avgifter till staten (150/92) 8 §
bemyndigande: Trafikministeriets beslut om sjöfartsverkets avgiftsbelagda prestationer (1511/94) 3 och 4 §§

Målgrupp: Sjöfartsverkets kunder

Giltighetstid: 1.1.1996 - tills vidare

Upphäver: Sjöfartsstyrelsens beslut om avgifter för sjöfartsinspektionens prestationer Dnr 20/00/94, 30.12.1994

**SJÖFARTSSTYRELSENS BESLUT
OM AVGIFTER FÖR SJÖFARTSINSPEKTIONENS PRESTATIONER**

Utfärdat i Helsingfors den 21 december 1995

Sjöfartsstyrelsen har med stöd av 8 § lagen den 21 februari 1992 om grunderna för avgifter till staten (150/92) samt 3 och 4 §§ trafikministeriets beslut den 28 december 1994 om sjöfartsverkets avgiftsbelagda prestationer (1511/94) beslutat:

1 §. Sjöfartsverket uppbär 490 mk för det första, påbörjade timverket som åtgår till en sådan av sjöfartsinspektionen utförd prestation som avses i 3 § trafikministeriets beslut om sjöfartsverkets avgiftsbelagda prestationer (1511/94) och 245 mk för varje därefter påbörjat halvt timverke. Till den del prestationen utförts under annan tid än den arbetstid som tillämpas vid ämbetsverk, uppbärs ovan nämnd timverkssättning förhöjd med 50 %.

Sjöfartsverket uppbär dessutom ersättning för de resekostnader åtgärden föranlett, i enlighet med resereglementet för statstjänstemän.

2 §. Sjöfartsverket uppbär i 1 § stadgade avgifter för andra, uppdragsbaserade åtgärder som kan likställas med besiktning.

3 §. Detta beslut träder i kraft den 1 januari 1996.

Genom detta beslut upphävs sjöfartsstyrelsens beslut den 30 december 1994 om avgifter för sjöfartsinspektionens prestationer.

Helsingfors den 21 december 1995

Kyösti Vesterinen
Generaldirektör

Heikki Valkonen
Chef för sjöfartsavdelningen
sjöfartsråd

SJÖFARTSSTYRELSEN**FÖRESKRIFT****Datum: 30.12.1994****Dnr: 21/00/94**

Innehåll: Avgifter för sjöfartsverkets företagsekonomiska prestationer

Normgivnings- Lagen om grunderna för avgifter till staten (150/92) 8 §
bemyndigande: Trafikministeriets beslut om sjöfartsverkets avgiftsbelagda prestationer
(1511/94) 4 §

Målgrupp: Sjöfartsverkets kunder

Giltighetstid: 1.1.1995 - tills vidare

Upphäver: Sjöfartsstyrelsens beslut om avgifter för sjöfartsverkets företags-
ekonomiska prestationer, Dnr 13/00/93, 22.12.1993

**SJÖFARTSSTYRELSENS BESLUT
OM AVGIFTER FÖR SJÖFARTSVERKETS FÖRETAGSEKONOMISKA
PRESTATIONER**

Utfärdat i Helsingfors den 30 december 1994

Sjöfartsstyrelsen har med stöd av 8 § lagen den 21 februari 1992 om grunderna för avgifter till staten (150/92) samt 4 § trafikministeriets beslut den 28 december 1994 om sjöfartsverkets avgiftsbelagda prestationer (1511/94) beslutat:

1 kap. ALLMÄNNA BESTÄMMELSER

1 §. Avgifter för sjöfartsverkets prestationer uppbärs till staten enligt detta beslut, om inte något annat föreskrivs särskilt.

Detta beslut gäller inte sådan assistans av fullt sjövärdiga fartyg som ingår i den sedvanliga isbrytarverksamheten.

2 §. Sjöfartsstyrelsen fastställer avgifterna och uppbär dem av den som beställer eller tar emot prestationen.

2 kap. ANVÄNDNING AV SJÖFARTSVERKETS MATERIEL

3 §. För transport, bogsering, assistans eller någon annan arbetsprestation som utförs av något av sjöfartsverkets fartyg, fordon eller moderfartygsexpeditioner uppbärs avgift enligt följande, om inte något annat föreskrivs nedan:

För varje påbörjad
halvtimme

	mk
Isbrytare.....	11 950
Farledsfartyg (Seili-klassen och Suunta).....	2 550
Farledsfartyg (Sektor och Kummeli).....	1 200
Oljebekämpningsfartyg (Linja-klassen).....	1 550
Oljebekämpningsfartyg (Oili-klassen).....	650
Sjömätningsexpedition med moderfartyg, stor....	4 900
Sjömätningsexpedition med moderfartyg, liten....	3 150
Sjömätningfartyg.....	2 050
Sjömätningsexpeditions moderfartyg.....	2 750
Sjömätningssbåt.....	925
Förbindelsefartyg (Harun).....	2 150
Förbindelsefartyg (övriga).....	1 050
Tungtransportfartyg.....	700
Lotskutter.....	550
Snabbgående lotsbåt.....	415
Byggfartyg.....	925
Farledsservicebåt	350
Remmar- och arbetsbåt.....	175
Oljebekämpningsbåt, stor.....	230
Oljebekämpningsbåt, liten.....	115
Hydrokopter.....	290
Snöskoter eller bil.....	115

Avgift uppbärs för minst en timme och därefter för varje påbörjad halvtimme. Då avgiften fastställs beaktas den nödvändiga tur- och returtiden samt den tid som används till att utföra den egentliga prestationen.

Om ett fartyg som skall bogseras inte är fullt sjövärdigt eller bogsering har blivit nödvändig på grund av att fartyget inte iakttagit bestämmelserna och anvisningarna om trafikreglering och utgifterna för bogseringen därför kraftigt överstiger det normala, kan sjöfartsstyrelsen bestämma att den i 1 mom. föreskrivna avgiften uppbärs i en storlek som motsvarar prestationen. Om marknadspriset för bogseringen överstiger kostnaderna, uppbärs en avgift till marknadspris.

4 §. Befriade från de i 3 § fastställda avgifterna för användning av förbindelsefartyg och tungtransportfartyg i beställningstrafik är med hänsyn till 5 § 1 mom. lagen om främjande av skärgårdens utveckling (494/81):

1) personer som är bofasta på någon av öarna utmed förbindelsefartygsleden, samt fordon i deras ägo,

2) personer och fordon som utför serviceuppdrag i skärgården, samt

3) varuleveranser till personer som är bofasta på någon av öarna utmed förbindelsefartygsleden, samt de personer och fordon som utför dessa transporter.

Rätten till avgiftsfri transport avgörs i enskilda fall av förbindelsefartygets befälhavare.

3 kap. SÄRSKILDA BESTÄMMELSER

5 §. Ingår i ett internordiskt avtal om isbrytarsamarbete en från detta beslut avvikande föreskrift om bogserings- och assistansavgift, tillämpas avtalet i fråga.

6 §. Sjöfartsstyrelsen kan uppbära en avgift som understiger självkostnadsvärdet av vatten- och miljöstyrelsen för en prestation som utförts av ett fartyg som används till oljebekämpning och av havsforskningsinstitutet för en prestation som utförts av ett fartyg som används till havsforskning.

7 §. Sjöfartsstyrelsen kan i enskilda fall uppbära avgifter som understiger eller överstiger självkostnadspriset, eller helt låta bli att uppbära avgifterna.

8 §. Avgifterna i denna förordning uppbärs antingen då prestationen börjar utföras eller genast efter utförd prestation genom fakturering. Betalning skall ske senast 14 dagar efter att fakturan har kommit beställaren eller mottagaren till handa. En faktura som sänts per post anses ha kommit beställaren eller mottagaren till handa sjunde dagen efter postningen. Av särskilda skäl kan betalningstiden förlängas; för uppskovstiden uppbärs då en årlig dröjsmålsränta på 12 procent. Erläggs avgiften inte inom utsatt tid, uppbärs en årlig dröjsmålsränta (på 16 procent).

9 §. Detta beslut träder i kraft den 1 januari 1995.

Helsingfors den 30 december 1994

Kyösti Vesterinen
Generaldirektör

Vid förhinder för överdirektören

Markus Uomala
Byråchef